

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

EGZ. 5

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa zamówienia	Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne
adres obiektu	woj. podkarpackie, powiat lubaczowski, gmina Lubaczów i Horyniec-Zdrój
identyfikator działek	obręb 180904_2.0002 Basznia Dolna, dz. ewid. 998, 997/1, 1121, 1164/1, 811, 997/2, 879/2, 878/1, 878/2, 877/2, 820/5, 822/1, 821/1, 823/1, 824/1, 826/3, 826/5, 827/1, 828/1, 836/1, 877/1, 812, 821/2, 823/2, 824/2, 826/4, 826/6, 827/2, 828/2, 836/2, 870/1, 847/1, 870/2, 843, 844, 845, 846/1, 870/2, 847/2, 848/1, 849/1, 850/1, 851/6, 851/7, 851/8, 852/5, 853/1, 91, 90/5, 90/18 obręb 180904_2.0003 Basznia Górna, dz. ewid. 168, 165/3, 159/1, obręb 180904_2.0019 Tymce, dz. ewid. 933, 928, 701, 700/2, obręb 180904_2.0006 Podemszczyszna, dz. ewid. 256/4, 532/2, 532/1, 673, 541, 256/1, 525/6, 525/4, 525/5, 608/6, obręb 180903_2.0002 Horyniec-Zdrój, dz. ewid. 2813/1, 2845, 2812, 2811/1, 400/1, 2779/2, 450/1, 451, 452/1, 461, 464/1, 464/2, 463, 465,

ZAMAWIAJĄCY

nazwa	Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
adres	ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

nazwa	NETRO Piotr Szostak
adres	

ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY

Imię, nazwisko, uprawnienia	data	podpis
mgr inż. Artur Łomański uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr LUB/0002/PBD/16	11.2024	
inż. Piotr Szostak	11.2024	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Część opisowa
2. Część informacyjna
3. Załączniki

NAZWY I KODY CPV

45000000-7 - Roboty budowlane
45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane
45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
	I.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
	I.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.....	4
	I.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	6
	I.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	6
	I.2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	7
	I.2.1. Wymagania ogólne	7
	I.2.2. Szczegółowe wymagania	11
	I.2.3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	14
	I.2.4. Warunki opracowania dokumentacji projektowej.....	14
	I.2.5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	17
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	20
	II.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	21
	II.1.1. Oświadczenie zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	21
	II.1.2. Przepisy prawne i normy związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	21
	II.1.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	24
III.	ZAŁĄCZNIKI	25

I. CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania projektu wykonawczego / budowlanego przez Wykonawcę z uwzględnieniem postanowień zawartych w SWZ, PFU, umowie nie będą powodowały zmiany kwoty ryczałtowej oraz przedłużenia realizacji inwestycji.

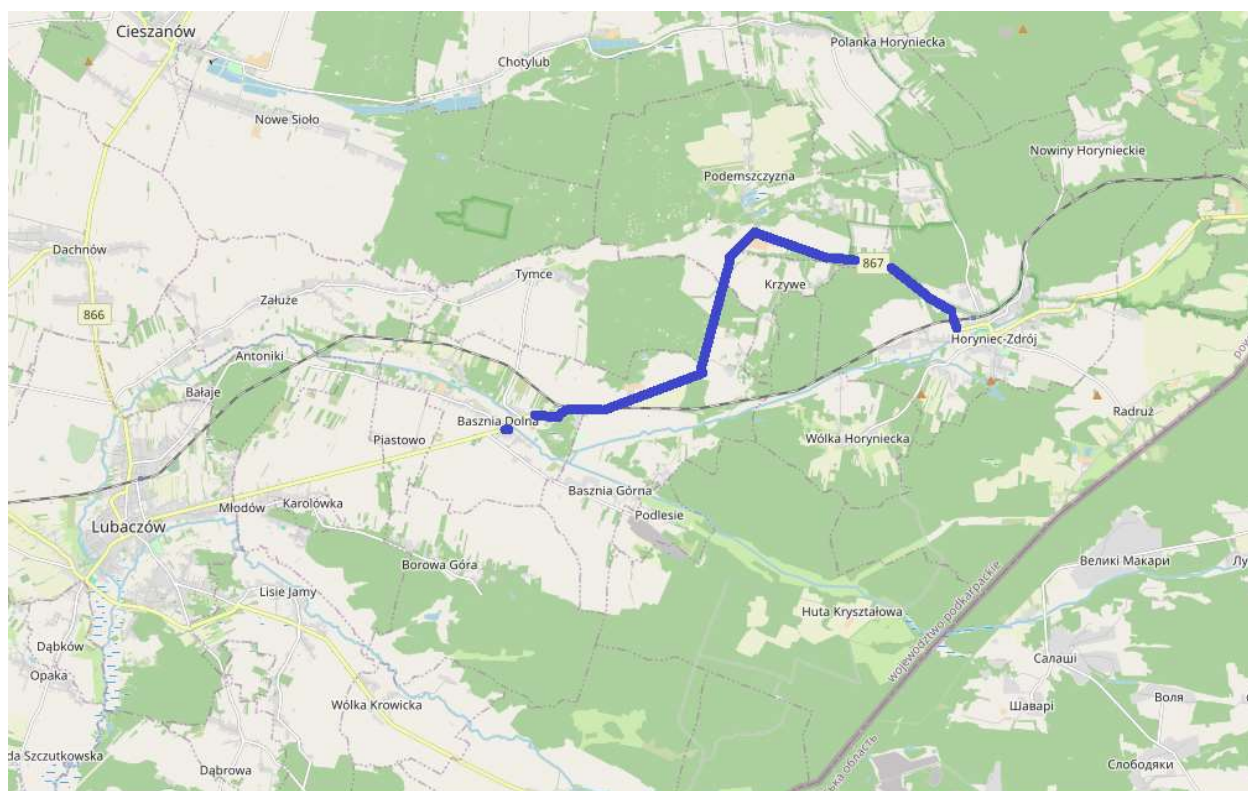
Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.

Pojęcia takie jak „powinny” czy „należy” itp. są tożsame i mogą być zamiennie używane, jednocześnie uznaje się, że stanowią zobowiązanie Wykonawcy. Załączony do postępowania przetargowego na realizację w systemie „zaprojektuj i wybuduj” PFU jest materiałem wyłącznie pomocniczym i poglądowym do opracowania przez Wykonawcę dokumentacji projektowej.

I.1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie lubaczowskim w gminach: Horyniec-Zdrój i Lubaczów, w obrębach: Basznia Dolna, Basznia Górna, Tymce, Podemsczyzna, Horyniec-Zdrój.



Legenda: — -lokalizacja inwestycji

Rysunek 1 Szkic lokalizacji zamierzenia budowlanego

Parametry ogólne

Charakterystyczne parametry istniejącej drogi wojewódzkiej:

- klasa – Z,
- szerokość jezdni – 6m,
- szerokość poboczy – 1m,

- przekrój szlakowy dwukierunkowy 1/2.

Zamówienie obejmuje sporządzenie projektu oraz wykonanie budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 na odcinku około 11,575 km, od km 45+618,29 do km 57+193,29 w formule „zaprojektuj i buduj”. W zakres robót budowlanych wchodzi:

- budowa drogi dla pieszych i rowerów o szerokości min. 2,5m,
- przebudowa zjazdów z DW867,
- budowa urządzeń odwadniających,
- budowa przepustu pod drogą dla pieszych i rowerów,
- przebudowa kolizji z infrastrukturą obcą,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinka drzew i nasadzenia kompensacyjne,
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu.
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym.

Kilometraż robót nie jest ostateczny i podczas wykonywania projektu wykonawczego może on ulec zmianie.

Parametry szczegółowe

Obiekt	Wytyczne
Droga dla pieszych i rowerów	<ul style="list-style-type: none"> - dwukierunkowa o szerokości min. 2,5 m, - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm od km 45+613,6 do km 45+900 oraz od km 56+790 do km 57+193,29 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4+4 cm od km 45+900 do km 56+790 - należy zachować wymaganą skrajnię drogową,
Chodnik	<ul style="list-style-type: none"> - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm, - obrzeża / krawężniki posadowione na ławie betonowej z oporem, - należy zachować wymaganą skrajnię drogową,
Zjazdy	<ul style="list-style-type: none"> - konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, maszyny rolnicze, itp.), - pochylenie zjazdów należy dostosować do projektowanej drogi dla pieszych i rowerów, - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm lub betonu asfaltowego, - nawierzchnię zjazdu w obrębie drogi dla rowerów dostosować do nawierzchni drogi dla rowerów,
Odwodnienie	<ul style="list-style-type: none"> - system odwodnienia powinien spełniać wymagania wynikające z przepisów prawa oraz zapewniać skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogi na etapie realizacji oraz eksploatacji, - system odwodnienia pasa drogowego należy projektować dla docelowego przekroju poprzecznego, - wielkość wód deszczowych odprowadzanych do odbiorników musi być przyjęta na takim poziomie, aby nie występowały podtopienia terenów przyległych zwłaszcza w okresach nawodnień, - Zamawiający nie dopuszcza zaprojektowania powierzchni bezodpływowych,

Wzdłuż drogi wojewódzkiej zlokalizowana jest infrastruktura Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej, dlatego przewiduje się budowę kanału technologicznego w pasie drogowym na części odcinka drogi wojewódzkiej:

- od początku inwestycji do przejazdu kolejowego w Baszni Dolnej - km ok. 47+750,
- od km ok. 56+800 do końca inwestycji

Dla pozostałej części rozbudowywanego odcinka należy uzyskać zwolnienie z obowiązku lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym.

Wszelkie odstępstwa od wytycznych z RDW w Lubaczowie, które spowodowane będą nieprzewidzianymi sytuacjami w terenie, należy uzgodnić z RDW w Lubaczowie.

I.1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Podane w niniejszym opracowaniu parametry charakterystyczne dla projektowanej drogi, skrzyżowań oraz innych elementów infrastruktury technicznej należy traktować jako dane wyjściowe i parametry minimalne określone przez Zamawiającego. Dopuszcza się zastosowanie alternatywnych niż podane w niniejszym opracowaniu rozwiązań techniczno – materiałowych pod warunkiem, że nie będą one gorsze niż zaproponowane, uzyskają akceptację Zamawiającego i zostaną poparte stosownymi badaniami, opiniami, dokumentami, certyfikatami, itd. Wymienioną dokumentację projektową, na podstawie której opracowano PFU, należy potraktować jako rozwiązanie koncepcyjne, które należy zaktualizować w celu osiągnięcia zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami, wytycznymi i współczesną wiedzą techniczną.

Wszystkie rozwiązania muszą uzyskać stosowne, wymagane prawem i odrębnymi przepisami branżowymi uzgodnienia, akceptacje i opinie.

Wykonawca przygotuje komplet materiałów do uzyskania decyzji administracyjnej (-ych) umożliwiającej (-ych) realizację robót budowlanych dla całego zakresu zadania i uzyska tą decyzję.

Wszystkie wymagane warunki techniczne, zgody, opinie, uzgodnienia i porozumienia będą uzyskane przez Wykonawcę na etapie sporządzania dokumentacji projektowej.

Realizacja powyższego zakresu budowy obiektów winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego). Wykonawca powinien posiadać stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w Instrukcji dla oferentów oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający ustanowi Inspektora Nadzoru pełniącego nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zamówieniem.

Materiały z rozbiórek ocenione przez Zamawiającego jako możliwe do wykorzystania przez Zamawiającego stanowią jego własność. Na rzecz Zamawiającego należy przekazać materiały z rozbiórek w tym: wszystkie znaki drogowe wraz ze słupkami i konstrukcjami, kostkę betonową. Przydatność i rodzaj materiałów do wykorzystania wskaże Inżynier Kontraktu w porozumieniu z Zamawiającym. Do obowiązków Wykonawcy należy przewiezienie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego i składowanie materiałów z rozbiórek możliwych do wykorzystania.

I.1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Planowane roboty związane z rozbudową drogi mają zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego i poprawę komfortu poruszania się ludzi. Realizacja inwestycji zapewni wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wybudowanie nowych nawierzchni wraz

z odpowiednimi zabezpieczeniami chroniącymi poszczególne elementy środowiska i ludzi oraz pozwoli na dostosowanie istniejącego układu drogowego do ekologicznych wymogów.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z aktualnymi przepisami. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszej wiedzy technicznej.

Koszty planowanej inwestycji związane z przygotowaniem, wykonaniem i zabezpieczeniem w okresie gwarancyjnym ponosi Wykonawca. Wartość robót będzie wartością ryczałtową.

Wykonawca ma uwzględnić wszystkie koszty uzyskania decyzji, uzgodnień, opinii, pozwoleń, warunków, kompletnej dokumentacji projektowej itp. oraz robót wynikających z tych dokumentów, ponadto ujmie te koszty w cenie ofertowej.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w Programie funkcjonalno-użytkowym mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca musi zapewnić wykonanie rozbudowy drogi, zgodnie z przepisami i rozwiązaniami zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Zaleca się wykonanie wizji w terenie przed sporządzeniem wyceny prac projektowo-budowlanych. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe.

Zgodnie z zasadą wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac. Wykonawca w oparciu o powierzony zakres prac, stanowiący jego ogólną charakterystykę, powinien w przypadku wynagrodzenia ryczałtowego dokonać analizy tego zakresu, określić możliwe ryzyka i na tej podstawie wskazać swoje całkowite wynagrodzenie, ponosząc pełną odpowiedzialność za poprawność wyceny i prawidłowość identyfikacji przedmiotu zamówienia. Oznacza to, że Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia do wykonania wszelkich robót i czynności, koniecznych do zrealizowania przedmiotu umowy, bez względu na to, czy zostały one przewidziane na dzień złożenia oferty.

I.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga, aby przedmiotowa inwestycja została opracowana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, przepisami techniczno-budowlanymi, polskimi normami oraz innymi stosowanymi przepisami. Rozwiązania mają zapewniać wymaganą trwałość, optymalną ekonomiczność realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia z zastosowaniem nowoczesnych technologii i materiałów.

I.2.1. WYMAGANIA OGÓLNE

- 1) Wszystkie opracowania projektowe należy sporządzić w terminach ustalonych przez Zamawiającego z wykorzystaniem obowiązujących przepisów oraz zasadami wiedzy technicznej;
- 2) Projekty powinny być sporządzone przez osoby posiadające wymagane uprawnienia w zakresie odpowiednim dla poszczególnych branż;
- 3) Wykonawca pozyska wszystkie istotne informacje niezbędne do projektowania, w tym wynikające z dokumentów planistycznych gminy, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urządzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia;

- 4) Wykonawca dokona inwentaryzacji zjazdów, ocen, ekspertyz, pomiarów, badań terenu i istniejących obiektów i urządzeń. Na wstępie należy sporządzić szczegółową dokumentację fotograficzną istniejącego odcinka drogi objętego rozbudową, zgodnie z wytycznymi zawartymi w warunkach technicznych z RDW w Lubaczowie (załącznik nr 2). Dokumentację fotograficzną należy przekazać w 2 kompletach na płycie CD lub DVD;
- 5) Rozwiązania projektowe winny być sporządzone zgodnie z przepisami prawa krajowego i Unii Europejskiej, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), oraz w zgodności z wydanymi (aktualnymi) warunkami technicznymi do projektowania (Wytyczne rekomendowane);
- 6) Rozwiązania projektowe na czas prowadzenia robót budowlanych powinny zapewniać ciągłość ruchu kołowego i pieszego na drodze wojewódzkiej oraz drogach krzyżujących się z nią. W przypadku konieczności należy przewidzieć zastosowanie obiektów tymczasowych lub objazdów niezbędnych do zapewnienia ciągłości i płynności ruchu. Możliwość objazdów tymczasowych innymi drogami publicznymi należy ustalić u Zarządców tych dróg uzyskując pisemną opinię w tym zakresie;
- 7) Wykonawca będzie zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót;
- 8) Wykonawca wskaże rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi i terenu przyległego przy spełnieniu wymogów zabezpieczeń ekologicznych oraz zaplanuje roboty budowlane konieczne do usprawnienia istniejącego systemu odwodnienia (roboty w niezbędnym zakresie na istniejących rowach melioracyjnych);
- 9) Odwodnienie drogi należy zaprojektować przede wszystkim poprzez rowy otwarte z odprowadzeniem wód do odborników (rowów, cieków itp.) lub w przypadku kiedy wykonanie rowu jest technicznie lub ekonomicznie nieuzasadnione, za pomocą systemu kanalizacji deszczowej. Ewentualne zbiorniki na wody opadowo-roztopowe należy przewidzieć jedynie w ostateczności, tj. gdy przeprowadzone analizy w zakresie odwodnienia nie wykażą innej możliwości odprowadzenia lub rozszczenia wód;
- 10) Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu kompletne obliczenia w zakresie obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych oraz wymiarowania urządzeń odwodnienia;
- 11) Wykonawca wskaże rozwiązania w zakresie oświetlenia drogi przy spełnieniu wymogów zabezpieczeń ekologicznych oraz zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu;
- 12) Ewentualne elementy ochrony środowiska należy stosować w miejscach i zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów, na podstawie przeprowadzonych analiz;
- 13) Należy przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów, w celu ich dostosowania sytuacyjnego i wysokościowego do nowego przekroju drogi;
- 14) W miejscach gdzie jest to bezspornie konieczne, zaprojektować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. bariery, balustrady, itp.;
- 15) Parametry zastosowanych barier energochłonnych muszą spełniać wymagania normy PN-EN:1317 lub równoważnej;
- 16) Lokalizację przystanków komunikacyjnych znajdujących się w zakresie przedmiotowego opracowania należy przyjąć zgodnie z uchwałą nr LXII/980/18 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 października 2018 r. W sprawie zmiany uchwały XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r. W sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. W przypadku konieczności istnieje możliwość zmiany lokalizacji przystanków komunikacyjnych;

- 17) Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych;
- 18) Jeżeli na etapie opracowania dokumentacji projektowej zajdzie konieczność wykonania odkrywek związanych z uzyskanymi warunkami technicznymi od właścicieli infrastruktury obcej, koszt ich wykonania ponosi Wykonawca;
- 19) Wykonawca będzie zobowiązany do brania udziału w naradach, spotkaniach z mieszkańcami i przedstawicielami innych jednostek organizacyjnych, dotyczących wykonania zamówienia, bez dodatkowego wynagrodzenia;
- 20) Wykonawca będzie zobowiązany do udzielania odpowiedzi na pisma Zamawiającego oraz urzędów prowadzących postępowania administracyjne, bez dodatkowego wynagrodzenia;
- 21) Wykonawca poświadczy zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi. W przypadku braku zgodności należy uzyskać zgodę właściwego organu na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo Budowlane;
- 22) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania;
- 23) Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności;
- 24) Należy stosować się do warunków stawianych przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Lubaczowie w piśmie, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego PFU;
- 25) Jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie;
- 26) Z uwagi na występowanie form ochrony przyrody w bezpośredniej bliskości terenu realizacji zadania Wykonawca przewidzi w cenie oferty potencjalną konieczność wykonywania robót pod nadzorem przyrodniczym;
- 27) Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego;
- 28) Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca uzgodni z Zarządem Dróg i Komendantem Wojewódzkiej Policji, oraz zatwierdzi przez Organ Ruchu projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco. Pismo zawiadamiające organ ruchu, zarząd drogi i właściwego komendanta policji o wprowadzeniu organizacji ruchu zgodnie z danym projektem z zachowaniem 7 dniowego wyprzedzenia, Wykonawca przekaze Zamawiającemu;
- 29) W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: ogrodzenia, oświetlenie, sygnały i znaki drogowe, zapory itp., zatrudni kierujących ruchem, dozorców i podejmie wszelkie inne środki, niezbędne dla ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych;
- 30) Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa;
- 31) Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311);

- 32) Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu;
- 33) Koszt zabezpieczenia terenu budowy należy uwzględnić w oferowanej cenie;
- 34) Wykonawca zobowiązany będzie do realizacji robót budowlanych w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację techniczną rozbudowy drogi na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 35) Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania nasypów i wykopów powinien gwarantować ich stateczność, a nierówności powierzchni skarp nie powinny przekraczać wielkości podanych w dokumentacji. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji, ustala swoim staraniem Wykonawca;
- 36) Roboty ziemne w sąsiedztwie uzbrojenia terenu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością;
- 37) Wykopy należy utrzymywać bez wody stojącej;
- 38) Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej;
- 39) Materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich;
- 40) Wykonawca umieści w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Zamawiającego i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych;
- 41) W przypadku terenu budowy przylegającego do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością;
- 42) Wykonawca zobowiązany będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy podczas realizacji robót. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;
- 43) Materiały z rozbiórek, nienadające się do ponownego wykorzystania, należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnym, miejsce składowania i opłaty z tym związane leżeć będą po stronie Wykonawcy;
- 44) Wykonawca zobowiązany będzie do zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych, w szczególności przez wykorzystanie materiałów lub wyrobów budowlanych pochodzących z lokalnych źródeł lub z recyklingu w rozumieniu przepisów o odpadach;

- 45) Wykonawca przeprowadzać będzie pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i STWiORB;
- 46) Dopuszcza się do użycia tylko te materiały, które posiadają certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych;
- 47) Należy wykonać obmiary ilości wykonanych robót budowlanych;
- 48) Wykonawca będzie zobowiązany do przygotowania końcowego rozliczenia wykonanych robót budowlanych i sporządzenia operatu kolaudacyjnego (w wersji analogowej oraz elektronicznej) wraz z dokumentacją fotograficzną przebiegu robót;
- 49) Wykonawca będzie sprawował nadzór autorski nad realizowanymi robotami budowlanymi wykonywanymi wg dokumentacji technicznej;
- 50) Zamawiający wymaga protokolarnego przekazania drogi po wykonaniu robót budowlanych;
- 51) Należy sporządzić inwentaryzację geodezyjną powykonawczą (w wersji analogowej, oraz elektronicznej) po zakończeniu robót (dostarczenie uwierzytelnionej dokumentacji mapowej);
- 52) Wykonawca uzyska dopuszczenie do użytkowania obiektu na podstawie opracowanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego zgodnie z przepisami prawa Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

I.2.2. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wytycznych Zamawiającego, wskazanych w warunkach technicznych przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Lubaczowie (załącznik nr 2).

Przebieg sytuacyjno-wysokościowy

Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w terenie zabudowy, jednak większość odcinka planowanych robót znajduje się poza terenem zabudowy.

Drogę dla pieszych i rowerów należy zaprojektować równolegle do krawędzi jezdni przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem wymaganej skrajni, w tym strefy wolnej od przeszkód. Inwestycja wymagała będzie poszerzenia istniejącego pasa drogowego DW 867, poprzez podziały nieruchomości sąsiadujących. Przewidywana liczba działek do podziału wynosi 55, jednak ostateczna ilość dzielonych działek wyniknie z ostatecznie uzgodnionej przez Wykonawcę z Zamawiającym dokumentacji projektowej. Jako, że liczba nieruchomości do podziału pod inwestycję może ulec zmianie, na etapie sporządzania projektu budowlanego, Wykonawca w oferowanej cenie powinien uwzględnić powyższe.

Od km 45+613,60 do 45+900 zaplanowana została droga dla pieszych i rowerów (DPR) po prawej stronie przy krawędzi jezdni DW867 o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej. Istniejący chodnik na tym odcinku należy przebrukować, dostosowując kolorystykę, tj. droga dla pieszych i rowerów o szerokości 2,5m w kolorze czerwonym, pas buforowy między DPR i jezdnią w kolorze szarym.

Obiekt mostowy na rzece Smolinka w km 45+725 znajduje się poza zakresem zadania.

Na odcinku od km 45+900 do km 46+300 zaplanowana została droga dla pieszych i rowerów przy krawędzi jezdni po prawej stronie, o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kostki betonowej bezfazowej. Następnie przewiduje się odsunięcie DPR od jedni drogi wojewódzkiej, za istniejący

rów otwarty po prawej stronie aż do rejonu przejazdu kolejowego w km 47+780. Teren kolejowy jest wyłączony z zakresu opracowania.

Od km 47+800 (za przejazdem kolejowym) DPR zaplanowana została po lewej stronie drogi, za istniejącym rowem, odsunięta od jezdni poza strefę bez przeszkód, aż do km 54+640. W rejonie skrzyżowania z drogą gminną, przebieg drogi dla pieszych i rowerów zaplanowano po prawej stronie jezdni DW, również z jej odsunięciem od krawędzi jezdni.

Następnie w km 56+700 DPR przewiduje się przy krawędzi jezdni, podobnie jak na początku inwestycji, tj. od km 56+700 do 57+193,29 zaplanowana została droga dla pieszych i rowerów po prawej stronie przy krawędzi jezdni DW867 o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej. Istniejący chodnik na tym odcinku należy przebrukować, dostosowując kolorystykę, tj. droga dla pieszych i rowerów o szerokości 2,5m w kolorze czerwonym, pas buforowy między DPR i jezdnią w kolorze szarym.

W km 57+193,29 należy przewidzieć zaprojektowanie włączenia DPR do realizowanej odrębnej inwestycji lub włączyć projektowany ruch pieszo-rowerowy do stanu istniejącego. Prace te należy skoordynować i uzgodnić z Zarządcą Drogi.

Spadki podłużne wykonać w nawiązaniu do istniejących spadków podłużnych jezdni drogi wojewódzkiej lub terenu otaczającego. Natomiast spadki poprzeczne wykonać o pochyleniu 2 % (maksymalnie 3% na szerokości zjazdów).

Przekrój poprzeczny

Skrajnie poziome jezdni drogi i drogi dla pieszych i rowerów nie mogą na siebie zachodzić.

Zjazdy

Konstrukcje zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, maszyny rolnicze, itp..) Minimalną konstrukcję zjazdów należy przyjąć zgodnie z tabelą poniżej.

Wytyczne dotyczące zjazdów zawarte zostały w warunkach technicznych z RDW w Lubaczowie, do których Wykonawca zobowiązany jest się zastosować. Ostateczna ilość oraz szerokość zjazdów podlega akceptacji Zamawiającego.

Konstrukcja nawierzchni

Proponowane konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Obiekt	Proponowana konstrukcja nawierzchni -warstwy górne
Droga dla pieszych i rowerów	- warstwa ścieralna – kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm lub -warstwa ścieralna - beton asfaltowy gr. 4cm, w-wa wiążąca – BA gr. 4cm, - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , 15 cm,
Zjazdy	- warstwa ścieralna – kostka betonowa 8cm lub - w-wa ścieralna - beton asfaltowy gr. 4cm, warstwa wiążąca – BA gr. 4cm, - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , 20 cm,

Warstwy dolne konstrukcji należy przyjąć w zależności od warunków gruntowych, tak aby wzmocnić podłoże gruntowe do E₂ 80 MPa w przypadku zjazdów oraz do E₂ 50 MPa, w przypadku drogi dla pieszych i rowerów.

Warstwy podbudowy i ulepszonego podłoża dla drogi dla pieszych i rowerów w obrębie zjazdów, należy przyjąć jak dla zjazdów.

Podane konstrukcje należy traktować jako orientacyjne, a ostateczne konstrukcje nawierzchni należy przyjąć na etapie projektowania w nawiązaniu do panujących warunków gruntowych.

Dopuszcza się optymalizację warstw konstrukcyjnych nawierzchni zachowując właściwości nośne.

Odwodnienie

Od km ok. 45+900 do km 46+310 zaplanowano budowę kanalizacji deszczowej po prawej stronie DW 867 pod projektowaną drogą dla pieszych i rowerów. Na pozostałym odcinku planowanej inwestycji zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi dla pieszych i rowerów do istniejących rowów otwartych oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ponadto zaplanowano budowę przepustów pod projektowaną drogą dla pieszych i rowerów w kilometrażu:

- 46+939 przepust fi 800
- 48+242 przepust fi 800
- 49+850 przepust fi 800
- 50+390 przepust fi 800
- 51+530 przepust fi 1 500
- 52+255 przepust fi 1 500
- 54+884 przepust fi 800
- 55+270 przepust fi 800

Dno i skarpy w obrębie wlotów i wylotów przepustów zostaną umocnione w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Oświetlenie

Należy przebudować istniejące, kolidujące z inwestycją. Rodzaj lamp należy dostosować do istniejących i uzgodnić z Inwestorem i Gminą.

Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów należy doświetlić celem zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych i rowerzystów, znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości.

Kanał technologiczny

Kanał technologiczny należy wykonać co najmniej dwuotworowy z rur z tworzyw sztucznych typu RPP fi110 -jeden otwór przeznaczyć na kanalizację wtórną dla rur RHDPE fi40 do światłowodów. Należy zastosować rury z preinstalowaną linką ciągową.

Należy zastosować typowe studnie prefabrykowane betonowe typu SKR-2 lub większe w zależności od potrzeb. Dopuszczalne są studnie z poliwęglanu, przy czym należy cały osprzęt uszczelniający dostosować technologicznie. Pokrywy studni z wywietrznikiem, a w razie konieczności zaprojektować odwodnienie.

Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Czasowe oznakowanie na czas prowadzenia robót należy zaprojektować, zatwierdzić i utrzymywać zgodnie z obowiązującym prawem.

Zmiany w oznakowaniu stałym drogi wojewódzkiej należy dostosować do planowanej budowy drogi dla pieszych i rowerów.

Zastosowana wielkość znaków i typ folii na tarczach znaków pionowym muszą odpowiadać obowiązującym przepisom.

Bariery, balustrady i poręcze należy przewidzieć zgodnie obowiązującymi przepisami.

I.2.3. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja realizowana będzie w trybie specustawy drogowej, dlatego sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Inwestycja znajduje się:

- w obszarze NATURA 2000 Specjalne Obszary Ochrony -Horyniec PLH180017,
- w obszarze NATURA 2000 Obszary Specjalnej Ochrony -Roztocze PLB060012,
- w obszarze Parku Krajobrazowego -Południoworoztoczański Park Krajobrazowy,
- w obszarze Obszaru Chronionego Krajobrazu -Roztoczański Obszar Chronionego Krajobrazu (woj. podkarpackie),
- w sąsiedztwie Rezerwatu -Jedlina, w odległości około 3,6 km,
- w sąsiedztwie Użytku Ekologicznego - Błotnisko Szymeczki, w odległości około 0,2 km.

I.2.4. WARUNKI OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z aktualnym stanem prawnym (przepisami i normami) oraz zasadami wiedzy technicznej. Przy projektowaniu obiektów budowlanych należy zapewnić optymalną ekonomiczność budowy z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), oceny stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami PFU i harmonogramem oraz poleceniami Inwestora. Wykonawca uzyska we własnym zakresie i własnym staraniem wszystkie niezbędne materiały potrzebne do wykonania zadania, m.in. mapy do celów projektowych, opinie i uzgodnienia zainteresowanych organów, warunki od administratorów urządzeń obcych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Inwestorowi, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Jednocześnie Wykonawca przekaże na bieżąco kopie wszystkich wystąpień.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorygowana we wszystkich branżach, uwzględniając wydane i ważne decyzje w zakresie branżowym oraz powinna zawierać

optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe. Wykonawca dokumentacji projektowej powinien uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia.

Szata graficzna dokumentacji powinna zapewniać czytelność i przejrzystość opracowania. Część opisowa spisana za pomocą edytora tekstów na komputerze. Rysunki należy wykonać wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej, a każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe poszczególnych opracowań.

Materiały niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę

W skład materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wchodzi w zależności od potrzeb:

- projekt budowlany,
- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz inne materiały projektowe, w tym m.in.: operat wodnoprawny, mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, projekt stałej organizacji ruchu i na okres przebudowy,
- odpowiednie dla inwestycji opracowania geologiczno-inżynierskie,
- warunki techniczne / uzgodnienie od właścicieli sieci obcych w obrębie inwestycji,
- opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane przepisami szczególnymi, w tym. m.in. opinia z narady koordynacyjnej sieci, zgłoszenie/pozwolenie wodnoprawne, zatwierdzenie stałej i czasowej organizacji ruchu, zwolnienie z obowiązku lokalizowania kanału technologicznego na części projektowanego odcinka, opinie właściwych organów, stanowiące załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej i inne konieczne,
- mapa do celów projektowych,
- projekty podziałów nieruchomości,
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna, oraz formalno-prawna związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości,
- analiza ekonomiczna.

Wymagania do opracowań szczegółowych

Projekt wykonawczy (PW) należy wykonać na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), w którym zostaną wskazane szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, dotyczące wyposażenia. Ponadto należy sporządzić Specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych, zgodnie z odpowiednimi obowiązującymi przepisami.

Harmonogram prac projektowych

Wykonawca sporządzi i przestawi Zamawiającemu harmonogram prac projektowych. Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu wykonywania opracowań projektowych Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na wezwanie Zamawiającego informacji o stanie zaawansowania prac projektowych w terminie 5 dni roboczych liczonych od momentu otrzymania wezwania.

Dokumenty

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Inwestor tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Inwestora i Wykonawcę. Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- notatki i protokoły z porad (w tym z Rad Projektu, czy Rad Budowy)
- korespondencję pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą
- uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne do wglądu dla Inwestora na jego życzenie.

Wykonawca sporządzi opracowania projektowe w formie papierowej w terminach wymienionych w harmonogramie, w następującej ilości egzemplarzy:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa – 1 egz. zakluzulowany dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb projektowania,
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości – 2 egz. dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb projektowania,
- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi – 1 egz. dla Inwestora + egzemplarze do uzgodnień,
- projekt budowlany / wykonawczy dla każdej branży (w zależności od potrzeb) – 4 egz. dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb realizacyjnych,
- przedmiar robót, kosztorysy, szczegółowe specyfikacje techniczne dla każdej branży – 2 egz. dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb realizacyjnych,
- projekt stałej organizacji ruchu i na czas przebudowy drogi – 2 egz. dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb realizacyjnych,
- operat wodnoprawny – 3 egz. dla Inwestora (w tym 1 egz. opieczetowany przez Organ wydajacy decyzje wodnoprawna) + egzemplarze dla potrzeb realizacyjnych,
- projekt zagospodarowania zieleni wraz z wycinka drzew – 5 egz. dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb realizacyjnych.

Poza wersja papierowa nalezy przekazac wszystkie skladowe dokumentacji w wersji elektronicznej w 1 egzemplarzu na nośniku cyfrowym. Wszystkie opracowania nalezy sporzadzic w formacie *.pdf (zeskanowane opracowania z uzgodnieniami) oraz w wersji edytowalnej (*.doc, *.xls, *.aht, *.kst dla czesci opisowo-obliczeniowej, STWiORB, przedmiar, kosztorys oraz w formacie .dwg / .dxf czesc rysunkowa).

Wykonawca przekaże Inwestorowi wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydajacych opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia wraz z załącznikami do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Opracowania prawne i wszystkie projekty, w tym branżowe nalezy wycenic ryczałtowo i sporzadzic tablee zawierajaca ich wykaz, który powinien zawierac:

- liczbe porzadkowa
- tytul opracowania lub nazwe projektu
- ilosc wykonywanych egzemplarzy
- koszt dla poszczegolnych pozycji wykazu.

Nalezy takze wykonac zbiorcze zestawienie kosztow dla calego zadania.

Zamawiający wymaga, aby wykonana dokumentacja projektowa zawierała specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich występujących asortymentów i rodzajów robót opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

I.2.5. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Przed fizycznym rozpoczęciem robót, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji terenu, sporządzenia dokumentacji fotograficznej samego terenu przyszłego placu budowy, jak również terenu do niego przyległego, ze szczególnym uwzględnieniem zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi.

Wykonawca będzie mógł przystąpić do realizacji robót dopiero po uprzednim ubezpieczeniu placu budowy, opracowaniu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu na czas robót.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Oznakowanie robót musi być zgodne z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu, który Wykonawca opracuje i uzgodni własnym staraniem i na własny koszt. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające organizację ruchu. Należyte utrzymanie wraz z zabezpieczeniem czytelności i zgodności z projektem oznakowania w czasie trwania robót należy do Wykonawcy robót. Wykonawca w ramach kontraktu opracuje, uzgodni oraz wykona na własny koszt stałe oznakowanie przebudowanego odcinka drogi.

Zabezpieczenie terenu robót przed dostępem osób nieuprawnionych należy do Wykonawcy robót.

Do opracowanego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót Wykonawca obowiązany jest dołączyć pismo wystane do organu ruchu, zarządu drogi i Komendy Wojewódzkiej Policji, informujące o dacie wprowadzenia organizacji ruchu „....tytuł projektu...”, zatwierdzonej przez organ ruchu pismem „nr...” z dnia „....” Zachowując 7 dniowy termin wyprzedzający oraz, że Wykonawca jest zobowiązany do:

- likwidacji oznakowania robót po ich zakończeniu;
- usunięcia z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń w czasie przerw w prowadzonych pracach, lub dokonać zabezpieczenia w sposób akceptowany przez Nadzór (Inspektora) przy realizacji robót „pod ruchem”;
- poinformowania mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą i usługową, media lokalne, służby specjalne, przewoźników, sztab kryzysowy, portale internetowe itp. W rejonie robót o spodziewanych utrudnieniach ruchu drogowym poprzez przekazanie informacji w sposób powszechnie dostępny np. przez tablice ogłoszeń, strony internetowe, zebrania mieszkańców w gminie, parafii, przekazy mediów, lub inny sposób zwyczajowo przyjęty łącznie z udokumentowaniem takiego działania;
- przewidzieć możliwość prowadzenia prac w systemie wielozmianowym, oraz w dniach wolnych od pracy celem skrócenia czasu występowania utrudnień;
- współdziałać z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajęтым pasie drogowym.

Podstawę prawną dla prac związanych z oznakowaniem i zabezpieczeniem robót stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1251).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.).

Dzierżawa i koszty związane z rekultywacją gruntów

Grunt niezbędny do czasowego zajęcia poza linia rozgraniczającymi inwestycję, w celu wykonania robót, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem. Koszty te należy przewidzieć na etapie przygotowania oferty i uwzględnić je w cenie ofertowej.

Wykonawca pokryje koszty, związane z rekultywacją gruntów i przywrócenia ich do stanu pierwotnego z terenu budowy i zaplecza oraz gruntów przylegających, a także zajętych czasowo w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji. Dotyczy to również poniesienia przez Wykonawcę kosztów związanych z przywróceniem do stanu pierwotnego nieruchomości oraz wykorzystywanych dróg lokalnych w związku z realizacją inwestycji.

Wykonawstwo robót

Zgodnie z „projektem umowy”.

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z otrzymaną decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej i zatwierdzonym przez Inwestora projektem wykonawczym. Zgodność dotyczy zarówno zakresu, jak i sposobu wykonania robót podanego w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Roboty w zakresie niesprecyzowanym w projekcie wykonawczym, Wykonawca winien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy, instrukcje i normy, oraz swoje doświadczenie i wiedzę techniczną. Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót objętych przetargiem, Wykonawca realizuje na własny koszt.

Wykonawca zobowiązany jest również do wykonania robót mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu, czy też trwałości przedsięwzięcia.

Wszelkie roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonawstwem robót pokrywa Wykonawca.

Inwestor wymaga, aby roboty budowlane były wykonane przy prowadzonym ruchu połówkami. Jednocześnie informujemy, że należy wykonać i uzgodnić projekt stałej i czasowej organizacji ruchu na czas robót. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach

budowlanych i posiadają wymagane parametry. Inwestor przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za należyte utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy przez cały okres trwania kontraktu.

Odbiór robót

Odbiory robót zanikających Wykonawca będzie zgłaszał Inżynierowi, który zobowiązany jest dokonać ich w ciągu 7 dni roboczych. Odbiory poszczególnych zakresów robót, będą dokonywane zgodnie z odpowiednimi zapisami w SST dotyczącymi tych robót.

Odbiór robót nastąpi po ich całkowitym zakończeniu, potwierdzonym przez Inspektora wpisami w dzienniku budowy i kartach obmiarów.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości według programu funkcjonalno-użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Rozliczenie zadania i płatność

Zgodnie z „projektem umowy”

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

II.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

II.1.1. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Inwestycja będzie realizowana w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (t.j. Dz. U. 2024 poz. 311). Nieruchomości, dla których Inwestor nie posiada prawa do dysponowania na cele budowlane zostaną przejęte lub wykorzystane na mocy wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

II.1.2. PRZEPISY PRAWNY I NORMY ZWIĄZANYCH Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza również konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania oferty.

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa polskiego w szczególności niżej wymienione ustawy, wytyczne, normy i przepisy im równoważne.

Ustawy i rozporządzenia:

- [1] Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) /dalej PZP/,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.),
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- [4] [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311),
- [5] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 z późn. zm.),
- [6] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.),
- [7] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.),
- [8] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130),
- [9] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 roku – o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2509 z późn. zm.),
- [10] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126),
- [11] Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2023 r. poz. 1040),

- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa pracy i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia Program Funkcjonalno-Użytkowy metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
- [15] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213)
- [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakami budowlanymi (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 873),
- [17] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151),
- [18] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.),
- [19] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1012),
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- [21] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.)
- [22] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. z 2010 nr 64, poz. 402),
- [23] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409)
- [24] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 z późn. zm.),
- [25] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r. Nr 268, poz. 2663),
- [26] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1290),
- [27] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1781),
- [28] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- [29] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.),
- [30] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu

wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311),

- [31] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1478),
- [32] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
- [33] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- [34] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784),

Wytyczne i instrukcje:

- [35] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2 GDDP Warszawa 1998.
- [36] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich - PIG Warszawa 1999.
- [37] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998.
- [38] Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002
- [39] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [40] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000.
- [41] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000r.
- [42] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [43] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2014 r.
- [44] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
- [45] Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
- [46] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania. GDDP Warszawa 2000
- [47] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDP Warszawa 2010
- [48] Instrukcja Zagospodarowania dróg. GDDP Warszawa 1997.
- [49] KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych cz i i II CBPBDiM Transprojekt Warszawa 1979
- [50] Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Ministerstwo Infrastruktury 2019
- [51] Wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu (WR-D, WR-M)

Polskie Normy lub im równoważne:

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować normy zatwierdzone przez polski Komitet Normalizacyjny jako Normy PN-EN lub im równoważne.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach i przepisach, i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Inwestor wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

II.1.3. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, które posiada Zamawiający znajdują się w części „III. ZAŁĄCZNIKI”.

III. ZAŁĄCZNIKI

Spis załączników:

- 1) RYSUNKI:**
 - a. Plan orientacyjny
 - b. Plan zagospodarowania terenu
 - c. Przekroje normalne
- 2) WYTYCZNE**
 - a. Wytyczne Rejonu Dróg Wojewódzkich
 - b. Wytyczne Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
 - c. Inne
- 3) OPINIA GEOTECHNICZNA**
- 4) INWENTARYZACJA**
 - a. KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
 - b. INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO
 - c. INWENTARYZACJA ZIELENI
- 5) WYPISY z REJESTRU GRUNTÓW**